

Flevoland

de schaal van de

toekomst



Verkiezingsprogramma
2011 - 2015
Provinciale Staten van Flevoland



Inhoud

1 Flevoland de schaal van de toekomst

Beter, slimmer en goedkoper

2 De jeugd heeft de toekomst

Jeugdzorg, jongerenbeleid en onderwijs

3 Flevoland uit de file

Verkeer van mensen, producten en diensten

4 Kansen voor Flevoland

Economie en arbeidsmarkt

5 Samen staan we sterk

Flevolandse samenleving

6 Een schone toekomst

Duurzaamheid, klimaat, water en natuur

7 U moet het zeggen

Democratie, bestuur en organisatie

8 Naar een complete provincie

Ontwikkelingsopgaven

9 Rol en taken van de provincie

Toelichting



1 Flevoland de schaal van de toekomst

Beter, slimmer en goedkoper

Als twaalfde provincie van Nederland is Flevoland vrijwel volledig door mensenhanden gemaakt en viert in 2011 haar 25-jarig bestaan. Flevoland behoort tot de kleinere provincies in Nederland, met een oppervlakte van ca. 2.400 km², een bevolkingsomvang van 390.000 inwoners, een overzichtelijk aantal van 6 gemeenten en een relatief kleine bestuurlijke- en ambtelijke organisatie van 4 bestuurders en 450 medewerkers.

Flevoland is volop in ontwikkeling en vanwege de compactheid en het overzichtelijke aantal gemeenten zijn de bestuurlijke lijnen kort, zonder dat er van bestuurlijke drukte sprake hoeft te zijn. Toch wordt dit niet altijd zo door de gemeenten ervaren. Het is dan ook van belang dat er in de komende periode een frisse wind door bestuurlijk Flevoland gaat waaien. Want aan wind hebben we in Flevoland geen gebrek. Na 25 jaar in wisselende samenstellingen van VVD en CDA, aangevuld met de PvdA, is het tijd dat de bezem weer eens door het provinciehuis wordt gehaald.

De compactheid van Flevoland biedt ook vele voordelen. Juist daardoor is het voor de provincie mogelijk om ten volle met de eigen taken bezig te zijn en de gemeenten zoveel mogelijk hun eigen verantwoordelijkheden in te laten vullen, zonder dat de samenhang uit het oog wordt verloren. Want dat wat dicht bij de burgers kan worden uitgevoerd, moet daar ook worden gedaan. De provincie kan daar wel ondersteunend, stimulerend en zo nodig de coördinerende of de regie rol bij vervullen.

Bijkomend voordeel is dat de grenzen van Flevoland meermalen samenvallen met die van andere publieke en private organisaties, zoals de veiligheids- en politieregio, de jeugdzorg en van het waterschap. Zeker op termijn kan dit tot schaalvoordelen leiden, wanneer bijvoorbeeld de veiligheidsregio en het waterschap onder het bestuur van de provincie worden gebracht en de jeugdzorg meer dan tot nu toe bij de gemeenten wordt ondergebracht.

U MOET BESLISSEN

Zeker na de afgelopen verkiezingen voor de Tweede Kamer zijn de verkiezingen voor de Provinciale Staten van **2 maart 2011** de belangrijkste verkiezingen sinds tijden. U bepaalt nu niet alleen bij wie u de sturing van de Provincie in handen legt, maar tevens hoe de samenstelling van de Eerste Kamer er uit zal gaan zien. Vertrouwt u de rechtse partijen? Gelooft u dat de VVD en het CDA met gedoogsteun van de PVV de samenleving gaan versterken in plaats dat de sociale afbraak plaatsvindt?

DE SOCIALISTISCHE PARTIJ IS ER VOOR U

In plaats van het oude geluid van sociale afbraak, omdat dit volgens de VVD, het CDA en de PVV nu eenmaal niet anders kan in een tijd van bezuiniging, staat de **SP** pal voor menselijke waardigheid, gelijkwaardigheid en solidariteit. Bij ons dragen de sterkste schouwers de zwaarste lasten. U mag het zeggen. U moet beslissen. Stem op **2 maart 2011** op de **SP** voor een beter, slimmer en goedkoper Flevoland.

Onze speerpunten zijn:

- **Geen jongeren tussen wal en schip**
De opvang van (zwerf-)jongeren moet worden uitgebreid. De hulpverleningsinstellingen moeten zo optimaal mogelijk samenwerken en de overdracht en uitstroom uit de jeugdzorg moet meer op de persoon zijn toegesneden.
- **Aantrekkelijk openbaar vervoer**
Bij aanbestedingen moet de kwaliteit van de dienstverlening leidend zijn. De provincie moet voor een zo dicht mogelijk netwerk van betaalbaar openbaar vervoer zorgdragen, inclusief een goede verbinding met het noorden zorgdragen.
- **Stimuleren klein ondernemerschap**
De provincie ontwikkelt een beleid om kleine ondernemers te steunen, zodat ook in de buurten en kernen voldoende voorzieningen blijven. De aanleg van nieuwe bedrijventerreinen wordt ondergeschikt gemaakt aan het renoveren van bestaande terreinen. Innovatie, kennis en duurzaamheid zijn leidend hierbij.
- **Versterken van de onderwijsmogelijkheden**
De provincie maakt zich sterk voor de verdere uitbreiding van de onderwijsmogelijkheden voor zowel jongeren als volwassenen. En heeft daarbij oog voor een goede aansluiting van het onderwijs op de behoefte van het bedrijfsleven in Flevoland.
- **Bescherming milieu, natuur en landschap**
De zorg voor het milieu, natuur en landschap moet bij de provincie hoog in het vaandel staan. Milieu, natuur en landschap mogen niet worden opgeofferd aan commerciële kortetermijnbelangen.
- **Duurzame landbouw, veeteelt en visserij versterken**
Initiatieven op het gebied van duurzame landbouw, veeteelt en visserij moeten door de provincie krachtiger worden gestimuleerd en ondersteund.
- **Schone energie bevorderen en verspilling tegengaan**
De provincie stimuleert de verdere ontwikkeling en het gebruik van alle vormen van duurzame energie. Verspilling wordt met voorlichting tegengegaan.
- **Dierenleed in Oostvaardersplassen tegengegaan**
Het getto voor Grote Grazers, de Oostvaardersplassen, moet verbonden worden met de Veluwe om een meer natuurlijk evenwicht te bereiken. Bijvoeren, of gezonde dieren afschieten, is geen oplossing en dus uit den boze.
- **Bestuur dichterbij de mensen brengen**
Door niet alleen in het provinciehuis te vergaderen, maar ook daadwerkelijk naar de mensen toe te gaan en deze serieus te nemen, wordt de kloof tussen de mensen en het bestuur verkleind.
- **Opcenten wegenbelasting afschaffen**
De opcenten op de wegenbelasting, als bron van inkomsten van de provincie, worden afgeschaft. Ze zijn onrechtvaardig! Bij goede afspraken met het Rijk niet nodig!
- **Toekomst provincie en vliegveld Lelystad aan de Flevolandse**
Geef de Flevolandse inspraak over de toekomst van de provincie. Geef Flevolandse echte inspraak óf en hóé de activiteiten van het vliegveld moeten worden uitgebreid. Als het aan de SP ligt, organiseert de provincie hiervoor een bindend referendum zonder hoge drempels.

2 De jeugd heeft de toekomst

Jeugdzorg, jongerenbeleid en onderwijs

Met de meeste Flevolandse jongeren gaat het goed, maar soms hebben zij en hun ouders extra aandacht of ondersteuning nodig. Het bureau Jeugdzorg van de provincie kan deze hulp bieden. Wij vinden het belangrijk dat wanneer er hulp nodig is, deze zo snel mogelijk kan worden geboden en dat het hulpverleningsproces ook zo soepel mogelijk verloopt. De komende jaren is er veel aandacht nodig voor het verminderen van de bureaucratie van de organisaties en hun werkwijzen. Het project GAAF, dit project is een sluitende samenwerking tussen provincie, gemeenten, jeugdzorgaanbieders en professionals in de jeugdzorg, moet daarom hoog op de prioriteitenlijst blijven staan.

Flevoland is een jonge provincie en in onze provincie wonen veel jongeren. Er gebeurt al veel voor jongeren, maar de behoefte blijft groeien. Het gaat om cultuur, sport, jeugdzorg, opvoeding, jongerenparticipatie en natuurlijk onderwijs. Bij dit alles moeten de jongeren centraal staan. Participatie van jongeren bij het maken van beleid voor jongeren op alle terreinen is daarom van groot belang.

Flevoland is een provincie die volop in ontwikkeling is. Ons doel is om in onze provincie een compleet onderwijsaanbod te hebben. Tot voor kort waren de Christelijke Agrarische Hogeschool Dronten en enkele opleidingen van de Hogeschool Amsterdam de enige Hbo-opleidingen in Flevoland. Wij zijn blij met de komst van de Hogeschool Windesheim Flevoland naar Almere en Lelystad, alsook met de Roy Heiner Zeilacademie naar Lelystad. De huisvesting voor de studenten van deze opleidingen is nog geen acuut probleem, maar vergt de komende jaren zeker de aandacht.

ONZE VOORSTELLEN

- De kwaliteit van de jeugdzorg moet de voortdurende aandacht hebben van de provincie, waarbij jeugdigen en hun ouders centraal staan, een betere sturing wordt gerealiseerd en de bureaucratie wordt teruggedrongen.
- De huidige budgetten voor de jeugdzorg en het jongerenbeleid moeten ook in de toekomst geormerkt blijven en mogen dus niet voor andere doeleinden worden gebruikt.
- De provincie blijft de verantwoording houden voor de goede coördinatie, samenwerking en afstemming tussen de verschillende hulpverlenende instanties.
- De provincie draagt zorg voor goede voorlichting aan jongeren omtrent alcohol- en drugsgebruik, alsook over loverboys.
- De gemeenten worden zo nodig door de provincie ondersteund bij het beleid omtrent het preventief jeugdwerk en voorzieningen op lokaal niveau. Fungeert als vangnet en verzorgt de coördinatie voor de kleinere gemeenten.

- Aan verdere marktwerking in de jeugdzorg wordt door de provincie geen medewerking gegeven.
- De provincie stelt actief een beleid op voor jongerenparticipatie door binnen 3 jaar een provinciale jongerenraad in te stellen die de provincie gevraagd en ongevraagd van advies kan dienen omtrent het jongerenbeleid.
- Het streven van de provincie is erop gericht om een zo compleet mogelijk onderwijsaanbod binnen Flevoland te hebben; van basisonderwijs tot en met partieel universitair onderwijs.
- In nauwe samenwerking met de gemeenten onderzoekt de provincie de mogelijkheden omtrent een betere spreiding van het speciaal onderwijs over de provincie en ondersteunt de gemeenten bij de uitvoering.
- De provincie ziet erop toe dat de kosten, die verbonden zijn aan onderwijs, voor de ouders niet hoger zijn dan strikt noodzakelijk en dan dat wettelijk is toegestaan.
- Maatschappelijke stages moeten door de provincie op alle niveaus worden gestimuleerd.



3 Flevoland uit de file

Verkeer van mensen, producten en diensten

In Flevoland wonen veel mensen die dagelijks buiten Flevoland naar hun werk of naar school reizen. Veelal per auto, bus of trein. Een grote stroom auto's trekt dagelijks vanuit de noordelijke provincies door Flevoland naar de Randstad. Daarnaast zijn er ook veel mensen, vanuit of van buiten onze provincie, die zich verplaatsen om te recreëren.

Voor Flevoland wordt het steeds belangrijker om goede verbindingen met de Randstad te hebben. Een goede doorstroming in en uit de provincie is van wezenlijk belang. Het dagelijkse pendelverkeer is niet meer weg te denken. Hiervoor is het van het grootste belang dat de werkgelegenheidsgraad in Flevoland aanmerkelijk wordt vergroot. Daarnaast zijn er voldoende wegen en bruggen nodig, maar zeker ook een goed en voldoende openbaar vervoer. Aan beide vervoersvormen moet de provincie veel aandacht schenken. Alles in het belang van de economische welvaart en de inwoners van Flevoland.

Om mensen uit de auto te krijgen lijkt haast een onbegonnen zaak. Als we echt minder auto's op de weg willen, moet het openbaar vervoer op verschillende fronten aanmerkelijk worden verbeterd en aantrekkelijker worden gemaakt. In ons omringende landen zijn daar goede voorbeelden van. Wij zijn en blijven streven naar goedkoop en op termijn gratis openbaar vervoer en proberen de reizigers te verleiden door het openbaar vervoer daadwerkelijk aantrekkelijker te maken, bijvoorbeeld met gratis internet.

De bereikbaarheid in de landelijke gebieden moet op een goed niveau blijven. Maatschappelijke instellingen zoals ziekenhuizen, zorginstellingen, huisartsenposten en dergelijke moeten met het openbaar vervoer goed bereikbaar zijn. Dit is evenzeer ook van toepassing op de industrieterreinen, waarbij voor slimmere vervoersmogelijkheden gezorgd moet worden.

ONZE VOORSTELLEN

- De provincie draagt zorg voor voldoende goede (vaar)wegen, bruggen en viaducten, alsook voor kwalitatief goed en aantrekkelijk openbaar vervoer; bewaakt de kwaliteit van de regiotaxi en het streekvervoer door monitoring en overlegt regelmatig met reizigers- en consumentenorganisaties.
- Bij het onderhoud en beheer van (vaar)wegen, bruggen en viaducten staat de veiligheid voorop.
- De provincie ondersteunt (zo nodig) de gemeente Almere en Lelystad bij de verwezenlijking van container- en overslagplaatsen, als mogelijkheid van het verkleinen van de goederenstromen over de weg.
- De gemeente Urk wordt door de provincie ondersteund bij de verwezenlijking van een buitendijkse haven, als één van de kansrijke ontwikkelingen in Noordelijk Flevoland.

- Bij groot onderhoud aan c.q. vervanging van de Ketelbrug dringt de provincie er bij het Rijk op aan om de capaciteit van de Ketelbrug, in relatie tot de beginnende opstop-pingen op de A6, zowel in de richting van Noordelijk als Zuidelijk Flevoland te verdub-belen en geschikt te maken voor openbaar vervoer per treinverbinding.
- De provincie dringt er bij het Rijk op aan dat de infrastructuur, zowel qua openbaar vervoer als wegverbinding richting Amsterdam en Utrecht, in het kader van de Schaal-sprong Almere wordt verbeterd en aangepast overeenkomstig de gemaakte afspraken.
- De projectering en aanleg van de N23 bij de gemeente Dronten moet in goed overleg met de gemeente Dronten worden afgerond.
- Bij uitbreiding van de Luchthaven Lelystad is de bereikbaarheid van de luchthaven met openbaar vervoer een belangrijke randvoorwaarde, waarbij de aansluiting op dat van Lelystad-Zuid verzekerd moet zijn.
- De verbreding van de Gooiseweg, tussen het Trekkersveld in Zeewolde en de Stichtse brug, moet versneld worden gerealiseerd dan wel worden teruggedraaid. Onze voorkeur gaat uit naar het verplaatsen van de transportbedrijven naar het bedrijven-terrein nabij de Stichtse brug.
- De provincie maakt zich sterk en zet zich in voor verdubbeling van het spoor tussen Almere Oostvaarders en Amsterdam.
- De provincie blijft streven naar en aandacht bij het Rijk vragen voor een goede trein-verbinding naar de noordelijke provincies, die aansluit op de toekomstige verbinding tussen Heerenveen en Groningen.
- De marktwerking in het openbaar vervoer wordt door de provincie teruggedraaid. Bij de gunning van nieuwe concessies wordt de kwaliteit van de dienstverlening en de aan-trekkelijkheid van het vervoer boven de prijs gesteld.
- De bereikbaarheid van het landelijk gebied dient te worden hersteld. Alle kernen, maar ook maatschappelijke instellingen zoals ziekenhuizen, zorginstellingen, huisartsenpos-ten en dergelijke moeten, via een dekkend netwerk, met het openbaar vervoer bereik-baar zijn en blijven.
- Zolang er nog geen landelijke regeling voor is, verstrekt de provincie Mbo-scholieren van 16 en 17 jaar een gratis Ov-jaarkaart. Daarnaast wordt gestart met experimenten voor gratis openbaar vervoer op bepaalde tijden aan bepaalde groepen, bijvoorbeeld ouderen. Slagen de experimenten, dan volgt stapsgewijze uitbreiding.
- Het openbaar vervoer tussen Emmeloord en Lelystad-Noord moet worden verbeterd en direct aansluiten op de treinverbinding richting Amsterdam.

4 Kansen voor Flevoland

Economie en arbeidsmarkt

De bovengemiddelde groei van de economische ontwikkeling van Flevoland en als afgeleide daarvan de groei van de werkgelegenheid is in de afgelopen periode vanwege de recessie merkbaar gedaald. Voor de kwaliteit van onze samenleving is het van groot belang dat Flevoland onverkort vast blijft houden aan de doelstelling om de werkgelegenheidsgraad te verhogen.

Zeven procent van de Flevolandse beroepsbevolking is werkeloos. Weliswaar ligt het werkeloosheidspercentage iets boven het landelijk gemiddelde, hetgeen een toename met 17 procent ten opzichte van 2008 betekent. Vooral in de gemeenten Lelystad, Noordoostpolder en Zeewolde is de werkeloosheid sterker toegenomen dan in de rest van Flevoland. Recent is er wel een lichte daling waar te nemen, maar betreft nog altijd ruim 13.000 van onze inwoners.

De provincie moet daarom zwaar inzetten op versterking van de economie in de gebieden die achterblijven. Wij willen creatieve maatregelen die sterk rekening houden met de kansen die de verschillende delen van Flevoland bieden, onder andere door versterking van de innovatiekracht en het vergroten van de internationale oriëntatie.

ONZE VOORSTELLEN

- Het provinciale economische beleid moet nog meer dan voorheen leiden tot een versterking van de economie in de verschillende delen van Flevoland. Elk deel van de provincie heeft mogelijkheden die benut kunnen worden. Taak van de provincie is ze op te sporen en te stimuleren dat ze ook daadwerkelijk ontwikkeld worden.
- Flevoland moet de voorsprong die onze provincie heeft op het gebied van duurzame energie verder versterken en dé energiev provincie van Nederland worden. Hiertoe moet de provincie een Flevolands Energie- en Ontwikkelingsbedrijf opzetten. Krachten van gemeenten, waterschap en partijen die van belang zijn bundelen en samen met onderwijsinstellingen naar nieuwe wegen zoeken, waarbij aardwarmte, bio-, wind- en zonne-energie tot de uitwerking behoren.
- Bij het creëren van werkgelegenheid is het midden- en kleinbedrijf (MKB) van bijzonder belang. Het MKB is één van de banenmotoren van Flevoland en de provincie moet er alles aan doen om de ontwikkeling van het MKB te stimuleren.
- Verdere ontwikkeling van de economische groei in het Noordelijk deel van Flevoland en innovatie van de visserij op Urk is belangrijk en moet gestimuleerd worden. Dat moet wel gebeuren op basis van een integraal plan dat enerzijds de economische groei waarborgt en anderzijds belangrijke natuurwaarden beschermt.
- De provincie ondersteunt (zo nodig) de gemeente Almere en Lelystad bij de verwezenlijking van container- en overslagplaatsen, als mogelijkheid van het vergroten van de economische groei.

- Uitbreiding van de Luchthaven Lelystad wordt door de provincie uitsluitend ondersteund voor zover deze binnen de kaders van de Planologische Kernbeslissing 2004 (PKB 2004) kan worden gerealiseerd.
- Aan een verplaatsing van de Luchthaven Lelystad naar Dronten-West of elders in Flevoland wordt door de provincie op geen enkele wijze medewerking verleend.
- De provinciale Ontwikkelingsmaatschappij Flevoland BV (OMFL) wordt meer in directe zin betrokken bij de uitvoering en coördinatie van het provinciaalbeleid. Samenwerking met en participatie van gemeenten in de Ontwikkelingsmaatschappij wordt gestimuleerd.
- De gemeente Urk wordt door de provincie ondersteund bij de verwezenlijking van een buitendijkse haven, als één van de kansrijke ontwikkelingen in Noordelijk Flevoland.
- De provincie onderzoekt de mogelijkheden en stimuleert de realisatie van Durfcentrum I-Challenge als kansrijke ontwikkeling voor de gemeente Noordoostpolder en het aantrekken van kennisinstututen alsook specialistische bedrijvigheid voor Noordelijk Flevoland.
- De mogelijkheden van thuiswerken en andere vormen van deelname aan de elektronische snelweg moeten worden uitgebreid door breedband internet en een draadloos netwerk in de gehele provincie toegankelijk te maken.
- De provincie neemt het initiatief bij het maken van afspraken tussen gemeenten om de onderlinge concurrentie bij het verleiden van bedrijven om zich te komen vestigen te stoppen.
- Aan de ontwikkeling van nieuwe bedrijventerreinen wordt door de provincie alleen medewerking verleend, wanneer gemeenten kunnen aantonen dat de herinrichting van bestaande bedrijventerreinen nagenoeg volledig is uitgevoerd.
- Buitenlandse handelsmissies worden uitsluitend in samenspraak met en in onderlinge afstemming tussen de andere provincies en Buitenlandse zaken gerealiseerd.



5 Samen staan we sterk

Flevolandse samenleving

De groei van Flevoland is geen doel op zich, maar ter versterking van de kwaliteit en balans in Flevoland. Een goede ruimtelijke inpassing van de groei is van bijzonder belang. De groei moet daarom gericht zijn op: behoud en versterking van de ruimtelijke kwaliteit, een goede balans tussen wonen, werken en voorzieningen, recreatie, natuur, water en landbouw en dat alles in een regionale samenhang.

De balans in de Flevolandse samenleving en de samenhang tussen stad en platteland moeten meegroeien met het aantal inwoners. Veiligheid, gezonde woonwijken, een volwassen zorgsector, zijn zaken die in kwaliteit en kwantiteit beter in balans moeten komen. Daarom is het van belang dat er in de ontwikkeling van Almere wordt geïnvesteerd. Terwijl niet uit het oog mag worden verloren om vanwege de sociale kwaliteit bij de minder dichtbevolkte delen in Noordelijk en Oostelijk Flevoland in een aantrekkelijk platteland te investeren.

Sport en bewegingsonderwijs is van groot belang voor een goede en evenwichtige ontwikkeling. Het bevordert de individuele balans van onze inwoners, helpt bij de sociale ontwikkeling, verbindt mensen en is een middel voor versterking van het preventief jeugdbeleid. Voor velen, jongeren met en zonder beperking alsook ouderen, is het een positieve uitlaatklep. Naast de regie op de topsport is het van belang dat de provincie zich in ondersteunende zin sterk maakt voor de uitbreiding en toegankelijkheid van de breedtesport.

Ten tijde van crisis is 'kunst en cultuur' vaak het eerst waar op bezuinigd wordt, hetgeen zeker door de SP niet wordt ondersteund. Want juist dan kunnen kunst en cultuur een signaal zijn van nieuwe hoop, inzichten en creativiteit. Een creatieve samenleving daagt iedereen uit om zichzelf te blijven ontwikkelen en draagt de eigen cultuur op een aansprekende manier uit.

ONZE VOORSTELLEN

- De provincie ziet er op toe dat in de woon- en leefbaarheidplannen van de gemeenten bijzondere aandacht wordt geschonken aan het behouden en versterken van welzijn- en zorgvoorzieningen op lokaal en regionaal niveau. De provincie stimuleert en ondersteunt de gemeenten bij de uitvoering van deze plannen.
- Waar mogelijk worden de gemeenten bij de aanpak van sociaal- en economische gezondheidsproblemen door de provincie ondersteund.
- Nieuwbouw van woningen en bijzondere woonvormen moeten ook in de kleinere kernen mogelijk blijven, zodat jongeren en ouderen er kunnen blijven wonen en iedereen er een volgende stap kan maken in zijn of haar woonwensen.
- De provincie stelt een fonds 'Leefbaarheid kleine kernen' in dat in nauwe samenwerking met de gemeenten ingezet wordt voor de uitvoering van plannen om de leefkwaliteit en voorzieningen op peil te houden.

- De provincie stimuleert en draagt bij aan de instandhouding van voorzieningen in de kernen van Noordelijk en Oostelijk Flevoland. Bijvoorbeeld door ondersteuning van de vestiging van multifunctionele dorpscentra (met daarin bijvoorbeeld een consultatiebureau, basisschool, bibliotheek, winkels en dergelijke)
- Herstructureringsplannen voor buurten, kernen en wijken moeten in nauw overleg met de bewoners worden opgesteld en erop gericht zijn dat mensen in hun buurt, kern of wijk kunnen blijven wonen en dat sociale verbanden behouden blijven.
- De provincie ziet er op toe dat van de woningbouw ten minste dertig procent in de sociale sector wordt gerealiseerd en neemt dit op in de provinciale woonvisie.
- De provincie ondersteunt en draagt bij aan de ontwikkeling van de gemeente Almere tot een aantrekkelijke, complete en vitale stad. De bestaande wijken worden hierbij niet vergeten.
- Buitendijks bouwen in het Markermeer/IJmeer wordt uitsluitend in samenhang met het op peil brengen van de natuurwaarde toegestaan.
- Ter ondersteuning en in aanvulling op hetgeen de gemeenten doen, zet de provincie zich in voor de ontwikkeling, uitbreiding en toegankelijkheid van de breedte- en gehandicapten sport. Ofwel de toegankelijkheid van de sport voor iedereen!
- De provincie initieert, stimuleert en ondersteunt projecten die gericht zijn op het voorkomen en bestrijden van overgewicht bij jongeren.
- De provincie zet zich in voor en stimuleert gemeenten en sportverenigingen bij het geven van sport- en zwemlessen, alsook bewegingsonderwijs op scholen.
- De provincie draagt zorg dat de streekgebonden cultuur voldoende tot zijn recht komt en dat het cultuuraanbod over de gehele provincie wordt verspreid.
- Lokale en regionale initiatieven die leiden tot een betere spreiding, beschikbaarheid en toegankelijkheid van atelier-, tentoonstelling- en repetitieruimten voor de verschillende vormen van cultuuruitingen worden door de provincie ondersteund en gestimuleerd.
- Alle jongeren tot 18 jaar krijgen van de provincie een cultuurpas (te combineren met de bibliotheekpas). De provincie stelt hier de middelen voor beschikbaar.
- Daar waar gebieden niet (of onvoldoende) toegang hebben tot het digitale verkeer (de digitale snelweg) draagt de provincie zorg voor een volledig dekkende toegang tot die digitale snelweg.
- De regionale omroep ontvangt van de provincie voldoende financiële middelen om volwaardige en kwalitatief hoogstaande programma's voor geheel Flevoland te kunnen (blijven) maken.
- De wet op de aanrijtijden van het ambulancevervoer wordt onverkort in de gehele provincie gehandhaafd.
- Subsidies voor mantelzorg- en vrijwilligersorganisaties worden gehandhaafd.

6 Een schone toekomst

Duurzaamheid, klimaat, water en natuur

Een duurzame samenleving komt niet vanzelf en vergt meer dan mooie woorden. Flevoland streeft naar een duurzame samenleving. Dit gaat verder dan het stimuleren van duurzame energie en het beperken van energiegebruik. Een gezond leefmilieu, behoud en ontwikkeling van natuur, voorkomen van wateroverlast, duurzame gebiedsontwikkeling met oog voor mens en dier en zorgen voor een goede omgevingskwaliteit zijn hier randvoorwaardelijk voor. Duurzaamheid is geen hype, maar van belang voor een schone toekomst.

Het is een grote fout dat de Flevolandse politiek in de afgelopen periode de aandelen in de grote Nederlandse energiebedrijven heeft verkwaanseld. Daarmee is het mogelijk gemaakt dat deze aan buitenlandse ondernemingen werden verkocht en is de regie op een duurzaam energiebeleid onnodig moeilijk gemaakt. Flevoland neemt haar verantwoordelijkheid door het opzetten van een Flevolands Duurzaam Energie- en Ontwikkelingsbedrijf.

Landschap en natuur worden door de regering in hun korte termijn denken opgeofferd aan bezuinigings- en commerciële belangen. De ontwikkeling van het OostvaardersWold als onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur en belangrijk natuurbelevings- en recreatiegebied voor Zuidelijk Flevoland komt onder zware druk te staan. Boeren die ons landschap beheren, de natuur onderhouden en het milieu beschermen mogen hier niet de dupe van worden.

ONZE VOORSTELLEN

Duurzaamheid en energie

- Duurzaamheid moet in het provinciaal beleid voorop komen te staan. Bij alle maatregelen moet bekeken worden wat ze betekenen voor de uitstoot van broeikasgassen. Volgens moet die uitstoot zoveel mogelijk beperkt worden.
- Het initiatief om tot een Duurzaam Energie- en Ontwikkelingsbedrijf Flevoland te komen wordt samen met de gemeenten en het waterschap verder vorm gegeven. Dit bedrijf zorgt dat in samenwerking met onderwijsinstellingen, woningcorporaties, particulieren en bedrijfsleven, initiatieven om eigen energie op te wekken uit zon, aardwarmte, water en wind, mogelijk op wijk- en/of dorpsniveau, mogelijk wordt gemaakt.
- Het provinciale beleid van sanering en opschaling van windenergie wordt voor geheel Flevoland doorgevoerd. Hierbij staat de verbetering van de ruimtelijke kwaliteit voorop.
- Het gebruik van zonne-energie en andere vormen van alternatieve energietoepassingen in de glastuinbouw wordt door de provincie gestimuleerd.
- De provinciale gebouwen worden voorzien van zonnepanelen en andere vormen van duurzame energie besparende voorzieningen.

- Het provinciale wagenpark wordt binnen 5 jaar in zijn geheel vervangen door voertuigen op schone energie.
- In nauwe samenwerking met de gemeenten start de provincie een project voor het vervangen van asbestdaken door daken met zonnepanelen.
- De provincie maakt zich er sterk voor dat er in Flevoland geen kerncentrale wordt gebouwd.

Natuur, milieu en Landbouw

- Om de samenhang tussen de natuurgebieden Oostvaardersplassen en het Horsterwold te waarborgen moet de ecologische hoofdstructuur zo snel mogelijk met het OostvaardersWold worden voltooid. De provincie stelt alles in het werk dat hiervoor de door de Rijksoverheid opgedragen verplichtingen ook daadwerkelijk worden nagekomen.
- Om het Flevolandse landschap zo aantrekkelijk mogelijk te houden, de natuur te onderhouden en het milieu te beschermen, bevordert de provincie actief het agrarisch natuurbeheer.
- Buitendijks bouwen wordt in het Markermeer/IJmeer uitsluitend toegestaan in samenhang met het op peil brengen van de natuurwaarde; geen verstoring van de natuur wordt veroorzaakt (vogelrichtlijn) en schijncompensatie wordt tegengegaan.
- Uitbreiding van de Luchthaven Lelystad vindt uitsluitend binnen de kaders van de Planologische Kernbeslissing 2004 (PKB2004) plaats.
- Bij de uitbreiding van Luchthaven Lelystad en daar waar van toepassing bij het Windmolenpark in Noordelijk Flevoland worden de milieu- en geluidnormen stringent in acht genomen.
- Om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen wordt bij de uitgifte van omgevingsvergunningen niet alleen naar individuele bedrijven gekeken, maar wordt tevens de totale uitstoot in het gebied betrokken.
- De provincie stopt met de structurele bestrijding van muskusratten. Met het uitgespaarde geld worden in kwetsbare oevers met een waterkerende functie versterkingen aangebracht en onderhouden.
- De controle op de handhaving van milieu- en veiligheidsvoorschriften wordt aangescherpt. Het niet naleven van de voorschriften en het gedogen daarvan, wordt niet langer toegestaan.
- De provincie informeert inwoners actief over in hun omgeving aanwezige milieu- en veiligheidsrisico's. De provinciale risicokaarten worden regelmatig aangepast aan nieuwe ontwikkelingen.
- Vergroting van de mogelijkheden van intensieve veeteelt moet worden tegengegaan en daar waar mogelijk worden afgebouwd.

- De ontwikkeling van meer gemengde en zelfvoorzienende agrarische bedrijven moet worden gestimuleerd. Dit kan door een beperkte uitbreiding van nevenactiviteiten mogelijk te maken. Nevenactiviteiten kunnen in het verlengde van de hoofdfunctie liggen, maar kunnen ook gevonden worden in bijvoorbeeld detailhandel, natuurbeheer of recreatie.
- De biologische landbouw wordt gestimuleerd, gesteund en door de provincie actief gepromoot.
- Aanleg van nieuwe en uitbreiding van de bestaande gentech (proef-)velden wordt niet meer toegestaan.





7 U moet het zeggen

Democratie, bestuur en organisatie

Ook in de provinciale democratie is het laatste woord aan de inwoners van de provincie. Voor een belangrijk deel vindt dit plaats bij de verkiezing van de leden van de Provinciale Staten. U stemt op een politieke partij vanuit uw achtergrond, politieke overtuiging of het programma van die partij. Maar wat nu als bij belangrijke beslissingen die partij zijn beloften breekt of gewoon zijn eigen gang gaat? Zoals onder andere bij die van de realisatie van het OostvaardersWold, de uitbreiding van Luchthaven Lelystad, het openbaar vervoer of de verkoop van de energieaandelen! Beslissingen moeten zo dicht mogelijk bij en zoveel mogelijk in samenspraak met de inwoners en de maatschappelijke organisaties van Flevoland worden genomen.

In een compacte provincie als Flevoland: “Is er geen sprake van bestuurlijke drukte”. Een belangrijk deel van de taken die de provincie uitvoert, moet ze uitvoeren omdat het wettelijke taken zijn. Toch is er regelmatig onduidelijkheid over de rol van de provincie en worden er taken op zich genomen die op het terrein van de gemeenten liggen. Bijvoorbeeld op het gebied van sociaal- en welzijnsbeleid. De provincie dient zich vooral te richten op het zo goed mogelijk uitvoeren van de eigen taken, zich daar waar nodig ondersteunend naar de gemeenten bij opstellen en de gemeenten vooral stimuleren om in samenhang met elkaar de taken zoveel mogelijk zelf uit te voeren.

ONZE VOORSTELLEN

- De provincie richt zich vooral op het zo optimaal mogelijk uitvoeren van de wettelijke taken en bezuinigt hier niet op.
- Bij overgang van wettelijke taken naar de gemeenten draagt de provincie zorg voor de waarborging van de kwaliteit en de samenhang in de provincie en voert zo nodig de regie.
- Als toezichthouder is de provincie vooral dienstverlenend en ondersteunend ten behoeven van de gemeenten.
- De provincie werkt uit hoe zij de inwoners via referenda en (lokale) hoorzittingen meer invloed bij de beleidsvoorbereiding en de uitvoering van het beleid kan geven.
- Als werkgever geeft de provincie het goede voorbeeld waar het gaat om de instemmings-, advies- en inspraakrechten van de medewerkers. De provincie draagt actief zorg dat haar personeelsbestand een afspiegeling van de samenleving is.
- Benoeming van externen, die de provincie in een bedrijf of orgaan vertegenwoordigen moet tot stand komen via publieke werving en transparante sollicitatie- en benoemingsprocedures.

- Gezien de ontwikkelingsopgave van de provincie kan inhuur van externe deskundigen nodig zijn. De kosten hiervan mogen nooit meer bedragen dan maximaal 10 % van het totale bedrag dat jaarlijks aan personeelskosten wordt uitgegeven.
- Inhuur van externe deskundigen vindt zoveel mogelijk plaats op basis van detachering vanuit de mobiliteitscentra van de mede overheden.
- De sobere en doelmatige bestuursstijl van de provincie dient ook tot uiting te komen door het aantal gedeputeerden op het huidige aantal van vier fulltimers of vijf parttimers te houden.
- Leden van Gedeputeerde Staten kunnen ook in de toekomst alleen nevenfuncties vervullen die rechtstreeks voortvloeien uit de eigen functie. Eventuele vergoedingen voor de nevenfuncties komen ten goede aan de provincie.
- Aan het gebruik van dienstvoertuigen door leden van Gedeputeerde Staten worden door de provincie stringente voorwaarden gesteld. Het gebruik anders dan voor het vervullen van de functie en de direct daaruit voortkomende verplichtingen wordt tegen gegaan.
- Bij de uitvoering van projecten moet de provincie zeer terughoudend zijn in het aangaan van samenwerkingsconstructies met private (commerciële) partijen. Een dergelijke publiekprivate samenwerking (PPS) is alleen mogelijk onder zeer stringente voorwaarden. Hierbij moeten de democratische controle en de publieke belangen afdoende gewaarborgd worden.
- Het toezicht en de controle op de juiste besteding van subsidies en de correcte naleving van de subsidievoorwaarden worden verder verscherpt. De provincie neemt hiervoor meetbare prestatie indicatoren in de subsidiebeschikkingen op.
- Provinciale subsidies die verstrekt worden aan bedrijven en instellingen worden, onder voorwaarden, bij winstgevendheid terugbetaald aan de provincie.
- Het waterschap wordt bestuurlijk bij de provincie ondergebracht. Wat de uitvoering van waterschapswerkzaamheden betreft dient er sprake te zijn van een nauwe samenwerking met de gemeenten.

8 Naar een complete provincie

Ontwikkelingsopgaven

Provincie Flevoland is nooit bedoeld om uitsluitend als voedselproducent voor het 'oude land' te dienen, maar heeft naast de natuurontwikkelingsopgaven in het Markermeer/IJmeer en het OostvaardersWold ook een belangrijke opgave in de realisatie van woningbouw voor de Randstad in de vorm van de Schaalsprong Almere.

Naast deze opgaven ligt er ook een Rijksclaim op de uitbreiding van Luchthaven Lelystad en is het van belang dat de economische ontwikkeling van Noordelijk en Oostelijk Flevoland gelijke tred houdt met de rest van Flevoland, terwijl de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de kernen niet uit oog mag worden verloren.

ONZE VOORSTELLEN

- **Markermeer/IJmeer**
 - Uitvoering geven aan met het Rijk en de regio gemaakte afspraken over het op peil brengen van de natuurwaarde in de werkmaatschappij Toekomst Bestendig Ecologisch Systeem (TBES).
 - Buitendijks bouwen is uitsluitend in samenhang met het op peil brengen van de natuurwaarde toestaan; geen verstoring van de natuur wordt veroorzaakt (vogelrichtlijn) en schijncompensatie wordt tegen gegaan.
- **OostvaardersWold**
 - Realisatie van de robuuste ecologische verbinding tussen de Oostvaardersplassen en het Horsterwold, dat mede als natuur- en recreatiegebied voor Zuidelijk Flevoland is bedoeld, uitsluitend tot verdere ontwikkeling brengen wanneer daar de Rijksmiddelen ook daadwerkelijk voor vrijkomen.
 - De agrariërs in het gesloten deel van het toekomstige OostvaardersWold door een directe en actieve communicatie op de hoogte houden over de stand van zaken en de verdere ontwikkelingen.
- **Luchthaven Lelystad**
 - Uitbreiding van de Luchthaven Lelystad vindt uitsluitend binnen de kaders van de Planologische Kernbeslissing 2004 (PKB2004) plaats.
 - Milieu- en geluidnormen moeten stringent in acht worden genomen.
 - De bereikbaarheid met openbaar vervoer moet aansluiten op dat van Lelystad-Zuid.
 - De inwoners van Lelystad, Dronten, Almere en Zeewolde moeten actief betrokken worden bij de inspraak- en informatietrajecten.
- **Schaalsprong Almere / IFA**
 - Almere moet zich kunnen ontwikkelen tot een aantrekkelijke en vitale stad.
 - De ontwikkeling van Almere tot een complete stad is voorwaarde voor de voorziene opvangtaak van Almere. De bestaande wijken mogen hierbij niet worden vergeten.
 - Verbetering van de infrastructuur, zowel qua openbaar vervoer als wegverbinding, richting Amsterdam en Hilversum / Utrecht, moet hoge prioriteit krijgen.



9 Rol en taken van de provincie

Toelichting

De provincie is een bestuurslaag tussen het Rijk en de gemeenten. De provincie is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de wettelijke taken, waarvoor het Rijk te groot, of te ver weg, is en de gemeenten te klein zijn. Ook moet de provincie toezicht houden op het bestuurlijk functioneren van de gemeenten en de gemeentelijke financiële huishouding.

Het provinciebestuur bestaat uit de Commissaris van de Koningin, Provinciale Staten en het College van Gedeputeerde Staten. Zij worden ondersteund door circa 450 medewerkers, die voor het merendeel werkzaam zijn vanuit het provinciehuis in Lelystad.

In de huidige Provinciale Staten hebben 39 gekozen Statenleden zitting die het provinciale beleid op hoofdlijnen bepalen, de belangrijkste beslissingen nemen en het College van Gedeputeerde Staten controleren.

Het College van Gedeputeerde Staten is het dagelijks bestuur van de provincie en bestaat uit de Commissaris van de Koningin (tevens voorzitter) en vier gedeputeerden, die ieder hun eigen beleidsterrein hebben.

Een andere belangrijke taak van de Statenleden is dat zij eens in de vier jaar de leden van de Eerste Kamer der Staten-Generaal kiezen.

TAKEN VAN DE PROVINCIE

1. Ruimtelijke ordening

- Het maken van afspraken met de gemeenten over de indeling van de openbare ruimte in de provincie.
- Het opstellen van een 'bestemmingsplan' voor de gehele provincie. Door vast te leggen waar huizen mogen komen, landbouw, natuurgebieden, kantoren, bedrijfsterrainen en wegen, in het Provinciaal OmgevingsPlan (POP).
- Het beoordelen of de bestemmingsplannen van de gemeenten stroken met het Provinciaal OmgevingsPlan.

2. Water en milieu

- Geeft milieuvergunningen aan bedrijven af, controleert deze op de naleving van de voorwaarden en maakt afspraken over het beperken van stank en luchtvervuiling.
- Verricht onderzoek en zorgt waar nodig voor de schoonmaak van verontreinigde terreinen. Stimuleert hergebruik en milieuvriendelijke afvalverwerking;
- Regelt samen met Rijk, gemeenten en het waterschap:
 - het voorkomen van wateroverlast;
 - het bevaarbaar blijven van vaarwegen, sloten en plassen;
 - dat er gezond zwemwater is; en
 - dat het afvalwater van huishoudens en fabrieken wordt gezuiverd.

3. Verkeer en vervoer

- Zorgt voor de aanleg, beheer en onderhoud van de provinciale wegen, fietspaden, bruggen en viaducten.
- Zorgt voor de bediening van bruggen en sluizen.
- Zorgt voor de verkeersveiligheid op de provinciale wegen.
- Zorgt voor alternatieve vormen van vervoer, zoals regiotaxi, en ontwikkelt deze zo nodig.
- Regelt samen met gemeenten het openbaar vervoer, alsook de aanleg van carpoolplaatsen.

4. Economie en arbeidsmarkt

- Werkt samen met gemeenten, werkgevers en werknemers aan een goed vestigingsklimaat voor bedrijven en instellingen.
- Signaleert knelpunten en ontwikkelt initiatieven op het gebied van werkgelegenheid.
- Stimuleert de regionale economie.
- Stimuleert en ondersteunt scholings- en trainingsprojecten en het bij elkaar brengen van (startende) ondernemers en opleidingsinstututen.
- Stelt subsidies beschikbaar en helpt bij het aanboren van subsidiebronnen bij Rijk en de Europese Unie.

5. Natuur en landschap

- Stimuleert het behoud van natuurwaarden in agrarische gebieden.
- Ontwikkelt en houdt samen met Rijk, landbouw, natuurbescherming en landschapsstichtingen, de natuurgebieden en het landschap in stand.

6. Welzijn en cultuur

- Organiseert de Jeugdzorg. Zorgt dat jongeren die zorg nodig hebben deze zo snel mogelijk krijgen. Maakt hierover afspraken met de jeugdzorginstellingen en zorgt voor een goede afstemming met de gemeenten en de ketenpartners.
- Ondersteunt, stimuleert en coördineert het gemeentelijk welzijns- en sociale beleid.
- Bevordert de cultuur, recreatie, toerisme en de sportbeoefening.
- Verstrekt subsidies aan Jongerenadviescentra en medische kleuterdagverblijven.
- Ondersteunt vernieuwende kunst- en cultuurprojecten.

7. Wonen

- Ziet toe op de ontwikkeling van plannen voor nieuwe woongebieden en de aanpassing van bestaande woonwijken.
- Ziet toe op een evenwichtig volkshuisvestingsbeleid door gemeenten. Daarbij gaat het om zaken als de afstemming tussen vraag en aanbod, wachtlijsten, bijzondere woonvormen, alsook starters- en seniorenwoningen, enz.





Flevoland

Hendrik IJzerbrootlaan 37
1336 LH Almere Buiten
www.flevoland.sp.nl